

ΚΑΥΣΙΜΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ¹

Τα καύσιμα αεροπορίας αποτελούν μια πολύ ειδική κατηγορία καυσίμων. Λόγω των συνθηκών χρήσης αυτών των καυσίμων, έχουν τεθεί πολύ αυστηρές προδιαγραφές αναφορικά με την ποιότητα τους. Οι αυστηρές αυτές προδιαγραφές ουσιαστικά αποκλείουν τη χρήση προϊόντων πυρόλυσης (εκτός από την περίπτωση της αεροπορικής βενζίνης) για την παρασκευή αυτών των καυσίμων.

Το βασικό συστατικό για την παρασκευή των καυσίμων αεροπορίας είναι η κηροζίνη ατμοσφαιρικής απόσταξης, η οποία έχει υποστεί διεργασία γλύκανσης για την απομάκρυνση των μερκαπτανών. Το βασικό καύσιμο της πολιτικής αεροπορίας το Jet-A1 ουσιαστικά αποτελείται από "γλυκανθείσα" κηροζίνη στην οποία έχουν προστεθεί τα κατάλληλα αντιστατικά πρόσθετα. Το Jet B είναι μίγμα κηροζίνης με βαριά νάφθα. Από τα καύσιμα της πολεμικής αεροπορίας, τα συχνότερα χρησιμοποιούμενα είναι το JP-8, που είναι αντίστοιχο των καυσίμων της πολιτικής αεροπορίας, ενώ το ελαφρύτερο JP-4 παρασκευάζεται με ανάμιξη κηροζίνης με βαριά νάφθα, ώστε να παραχθεί καύσιμο της επιθυμητής πτητικότητας.

¹ Δεν υπάρχουν αποφάσεις ΑΧΣ που να καθορίζουν προδιαγραφές καυσίμων αεροπορίας. Σπάνια έρχονται για εξέταση στα εργαστήρια του ΓΧΚ δείγματα καυσίμων αεροπορίας.